

Ελληνικά Βιοκαύσιμα: δυναμική λύση στην ενεργειακή αυτονομία της χώρας

Ισχυρά κίνητρα και οφέλη για τον Έλληνα αγρότη

09.07.2012

Του Ευκλείδη Καραγιαννίδη

efk@u-r.gr



Ιστορικά, τα πρώτα καύσιμα που χρησιμοποιήθηκαν από τον άνθρωπο - το ξύλο, το λίπος, τα φυτικά λάδια αλλά και τα αποστάγματα - ανήκαν στην κατηγορία των βιοκαυσίμων. Όμως η μεγάλη ανάγκη για φθηνά καύσιμα μεγάλου ενεργειακού περιεχομένου μετά τη βιομηχανική επανάσταση, η οποία συνεχίζει αυξανόμενη έως σήμερα, ενίσχυσε σημαντικά τη χρήση ορυκτών καυσίμων - άνθρακα αρχικά και πετρελαϊκών παραγώγων αργότερα - σε βάρος των παραδοσιακών βιοκαυσίμων.

Τα προβλήματα θέρμανσης του πλανήτη, τα οποία σχετίζονται άμεσα με το περιεχόμενο των καυσίμων σε άνθρακα και το εκπεμπόμενο κατά την καύση διοξείδιο του άνθρακα, έχουν δημιουργήσει τα τελευταία χρόνια κλίμα στροφής προς βιοκαύσιμα, τα οποία καλούνται να υποκαταστήσουν σταδιακά τα συμβατικά καύσιμα.

Τα οφέλη είναι πολλά:

- Επίτευξη μεγαλύτερης ενεργειακής αυτονομίας σε κάθε χώρα που ακολουθεί πρόγραμμα προώθησης του βιοντίζελ, όπως είναι οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πρώτες ύλες - ειδικά για την Ελλάδα - προερχόμενες από τη γη της, με αποτέλεσμα την εξασφάλιση ασφάλειας εφοδιασμού καυσίμων και την ελάττωση της εξάρτησης της Ε.Ε. και των μελών της από τις πετρελαιοπαραγωγικές χώρες.
- Βελτιώνεται το ισοζύγιο εισαγωγών-εξαγωγών της χώρας μας, αφού η αποφυγή

εισαγωγής μιας ποσότητας πετρελαίου π.χ. της τάξεως του 10%, αποτελεί τεράστιο πλεονέκτημα για την χώρα.

- Μακροχρόνιο και σίγουρο μέλλον των καλλιεργητών ενεργειακών φυτών, γνωρίζοντας ότι μετά το 2010 το ποσοστό της μίξης του βιοντίζελ με το ορυκτό ντίζελ κίνησης στην Ευρώπη θα διπλασιαστεί.

- Παρέχεται η δυνατότητα χάραξης νέας αγροτικής πολιτικής και νέων αγροτικών δραστηριοτήτων σε εθνικό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο , δημιουργώντας θέσεις εργασίας και αξιοποιώντας αγροτικές εκτάσεις με περισσότερο αποδοτικό τρόπο.



Σήμερα ,όπως τονίζει ο κ. **Νίκος Τσαγκαλίδης**, ιδιοκτήτης της εταιρίας παραγωγής βιοκαυσίμων **Mil Oil Hellas SA**, περισσότερο από κάθε άλλη φορά η χώρα μας έχει ανάγκη τα βιοκαύσιμα, διότι αφορούν μια αμιγώς ελληνική παραγωγή.

"Αξιζει να τονισθεί ότι από τον τζίρο των 200 περίπου εκατ. ευρώ που πραγματοποιεί ετησίως ο κλάδος, τα 190 εκατ. ευρώ παραμένουν στην ελληνική αγορά. Καλλιεργούνται από έλληνες αγρότες, παράγονται από ελληνικές επιχειρήσεις, διατίθενται στην εγχώρια κατανάλωση. Εάν δε είχαμε προβλέψει κάποιες διορθώσεις, τα πράγματα θα ήταν πολύ καλύτερα. Ωστόσο, βάσει των προβλέψεων του τελευταίου Νομοσχεδίου, φέτος είναι η πρώτη χρονιά που θα δουλέψουμε 12μηνο, όταν τα προηγούμενα δουλεύαμε 6-7 μήνες. Επίσης σήμερα το βιοντίζελ συμμετέχει κατά 6,5% υποχρεωτικά στο ντίζελ και αυτό γράφτηκε επίσημα για πρώτη φορά φέτος", τονίζει ο ίδιος.

Όσον αφορά το εμπόργκο της ΕΕ στα ιρανικά πετρέλαια και τις συνολικές επιπτώσεις στην ελληνική αγορά σημειώνει ότι : "Δεν νομίζω ότι θα υπάρχει κάποια επίπτωση, γιατί απ' ό,τι ξέρω και πιστεύω βάσει διαφόρων διαρροών, τα διυλιστήρια έχουν ήδη κάνει προβλέψεις και έχουν λάβει μέτρα για τη συγκεκριμένη εξέλιξη".

Για το το βιοντίζελ μπορεί σήμερα να αποτελέσει μία φθηνότερη λύση για την οικιακή θέρμανση. ο κ. Τσαγκαλίδης αναφέρει: "Όχι δεν μπορεί αυτή τη στιγμή να ανταγωνισθεί , σε τιμή, το πετρέλαιο έχει υψηλό κοστολόγιο από τη σπορά έως την παραγωγή, ενώ φορολογείται με 400 ευρώ ο τόνος".



Κίνητρα στους αγρότες

Η Mil Oil είναι στο χώρο από το 2007. Ανήκει στις μεσαίες εταιρίες του κλάδου και δραστηριοποιείται στην κατανομή τα τελευταία 5 χρόνια. "Παραδίδουμε κανονικά στα Ελληνικά Πετρέλαια. Η μονάδα έχει παραγωγική δυναμικότητα 10 χιλιάδες χιλιόλιτρα και είναι πλήρως αυτοματοποιημένη. Έχουμε συμβάσεις με αγρότες σε όμορους νομούς των Σερρών. Λόγω της 12μηνιας πλέον λειτουργίας, θα έχουμε φέτος υψηλότερους τζίρους κατά 15% σε σχέση με πέρσι. Τα κέρδη θα είναι επίσης αυξημένα αλλά θα συμπιεστούν καθώς οι τιμές των λαδιών έχουν αυξηθεί ενώ υπάρχει ένα πρόσθετο χρηματοοικονομικό κόστος γιατί όλοι έχουν γυρίσει στο μετρητοίς - δεν υπάρχει πλέον η πίστωση. Προσπαθούμε όλες οι εταιρίες να είναι καθαρά ελληνικό το βιοντίζελ. Δίνουμε ανταγωνιστικές τιμές στον Έλληνα αγρότη, προσφέροντας του σημαντικά κίνητρα όπως η κάλυψη των εξόδων σποράς και συγκομιδής, τα οποία στη συνέχεια αφαιρούνται από την παραγωγή. Αυτό όμως που παραμένει όπως σε όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας είναι το πρόβλημα ρευστότητας από το τραπεζικό σύστημα, ένα πρόβλημα που δεν επιτρέπει την ταχύτερη ανάπτυξη του κλάδου" λέει ο κ. Τσαγκαλίδης.